

FD0303 - 手套箱灯

Europe



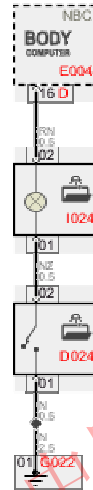
0 - 99999

Ferrari

California



FD0303_00_P00 - 手套箱灯



FD0303 - 手套箱灯

Europe



0 - 99999

Ferrari

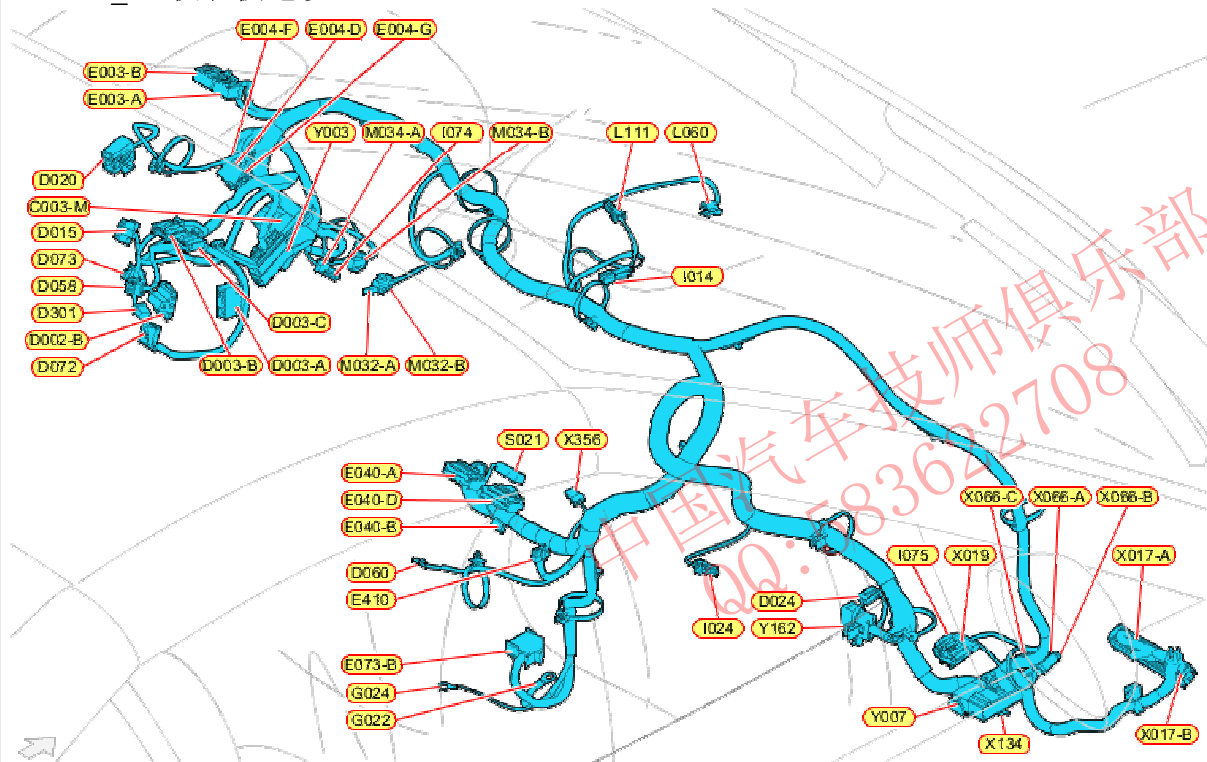
California



零件号	说明	电缆
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20033_0
I024	手套箱灯	C20033_0
D024	手套箱灯按钮	C20033_0
D024	手套箱灯按钮	C20033_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C20033_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D024	手套箱灯按钮	C20033_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20033_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
IO24	手套箱灯	C20033_0

FD0303 - 手套箱灯

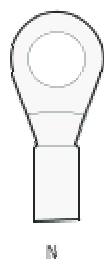
Europe



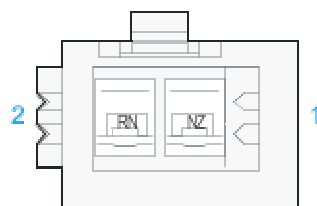
0 - 99999



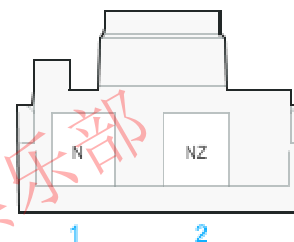
G022



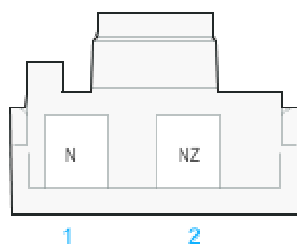
I024



D024



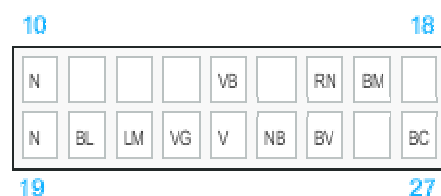
D024



E004-D



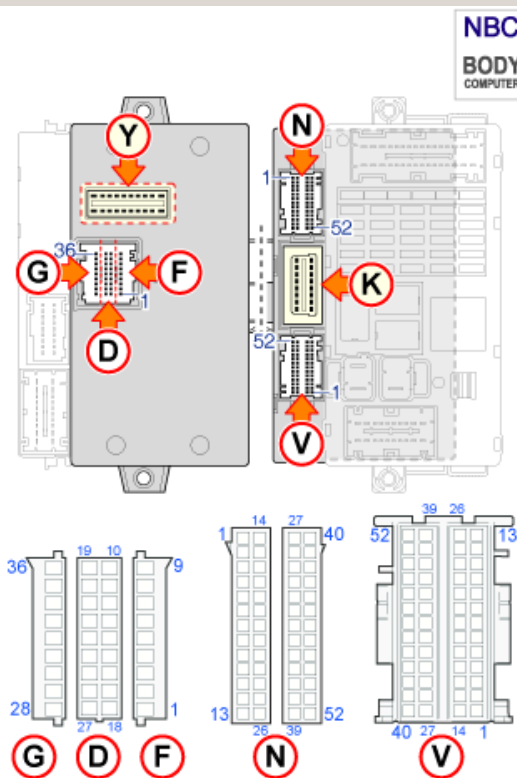
E004-D



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

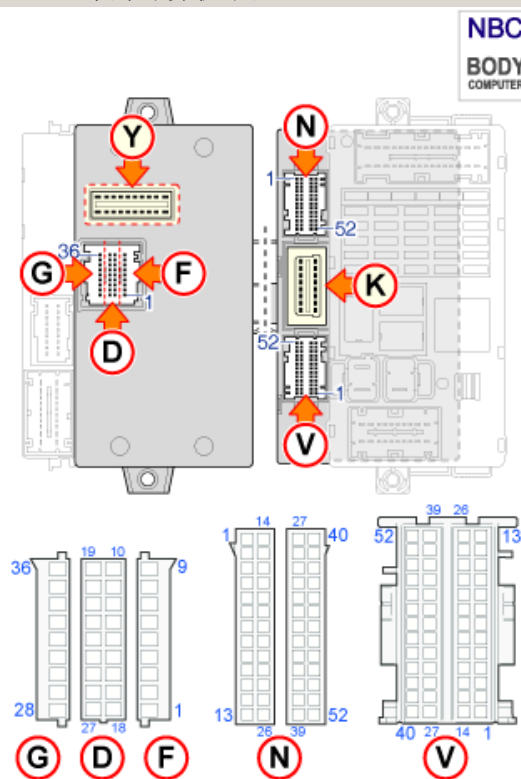
10	接地
11	—
12	—
13	车门状态 LED 的正极控制
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
18	IF 和防倾斜电源
19	接地
20	来自转向柱操纵杆用于挡风玻璃清洗器 / 大灯清洗器泵的信号
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧 / 右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声 / NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	来自 F-39 的 +30
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自转向柱操纵杆的 1 档刮水器速度信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

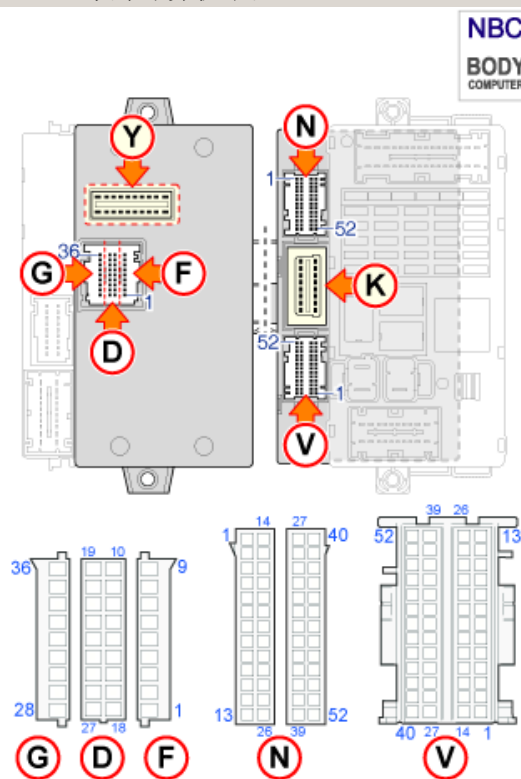


中国汽车技师俱乐部
 QQ: 583622708

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | 来自转向柱操纵杆的间歇式雨刮器模式信号 |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | 用于转向柱操纵杆的接地 |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

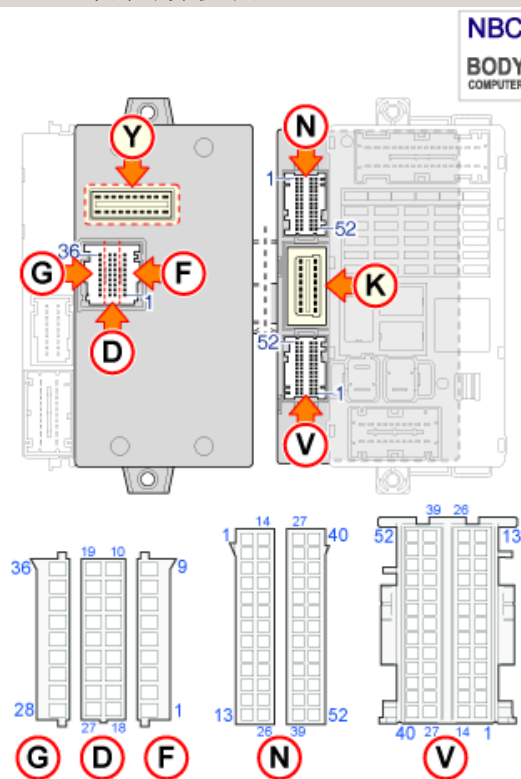


中国汽车技师俱乐部
 QQ: 583622708

29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB)
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS (仪表板节点) 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

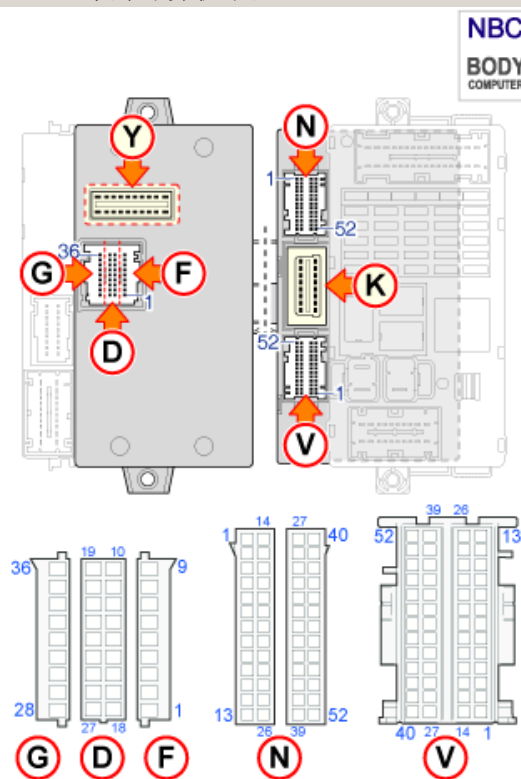
- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 3 | |
| 4 | 诊断设备的电源接地 |
| 5 | 诊断设备的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 7 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV26) |
| 8 | |
| 9 | 用于诊断的处于低速的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850) |
| 11 | |
| 12 | 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线 (连接至 AZ47) |

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD (连接至 CY17)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



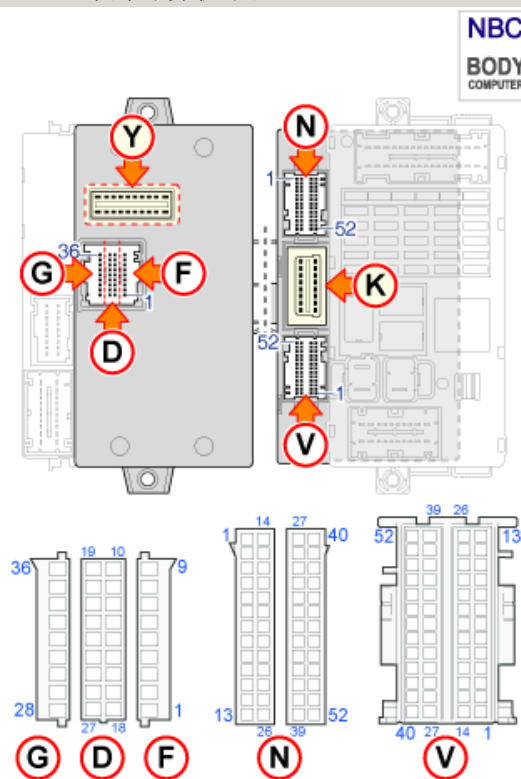
中国汽车技师俱乐部
 QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制 |
| 2 | 车外温度传感器 |
| 3 | 用于行李箱锁 + 撞针托板反馈的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 启动 |
| 9 | 右后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 和日本 NIT (车载信息节点) 启动 |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 来自驾驶员侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测) |

12	左侧/右侧牌照灯启动
13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	行李箱灯控制 10 W
15	车门状态 LED 的正极控制
16	用于启用 / 停用自动驻车的高 / 低信号
17	用于日本导航仪的信号 (VSO) / VSO 信号重复
18	用于左后转向信号灯的启动
19	RHS 转向信号灯启动
20	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	反馈开关 - 撞针托板/行李箱关闭 (撞针托板/行李箱关闭时触点闭合)
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	反馈开关 - 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	用于行李箱 / 保险杠左侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时 / 调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	用于 NPB 和 NFR 唤醒信号的正输出 (通过 LP38 短路)
33	来自车门锁止 / 解锁按钮的负信号
34	来自乘客侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测)
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧 / 右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 LP32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	用于行李箱 / 保险杠右侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	用于左后雾灯的启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2- 连接至遮阳板灯 (5W + 5W)、前部顶灯 (10W)、左侧 / 右侧聚光灯 (5W+5W)、后窗台板灯 (5W+5W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自 N.A. 行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和运行指示灯 / 右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
51	来自 F-39 的 +30
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



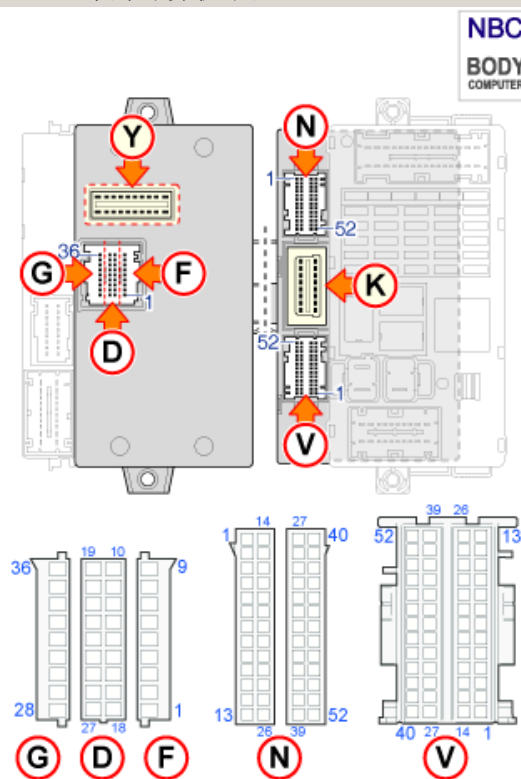
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自运行指示灯 / 左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和运行指示灯 / 左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | 用于倒档接合的正信号 |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (out 1) 的负极控制 |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自运行指示灯 / 右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关电源继电器的控制输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	信号接地
28	用于 NPB 管理 NFR-NCM-NCR 唤醒信号的正输出 (不用于 EPB)
29	2 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器 (接地) 的天线
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自常开开关指示前盖打开的负信号 (前盖开启时打开)
34	用于 CSA 前部电缆上的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG 的车速表信号重复, 动态车辆信号插座 (用于不同采集系统)
38	用于防起动装置/NCM (恢复) 对话 (通过防起动装置继电器) 的 ISO5 串行接口
39	用于右前示宽灯的启动
40	1 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自控制台按钮的行李箱开启信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN L
45	C-CAN H
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN L
49	C-CAN H
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示宽灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于后部挡风玻璃继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于行李箱撞针托板马达下降的正极控制 |
| 11 | 用于行李箱撞针托板提升马达的负极控制 |
| 12 | 来自车外灯开关用于停车控制的负信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 (R13) 的负极控制
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、运行指示灯、转向信号灯 / 危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	+30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

